

TÁRGY:	- Tárgy: 2026.03.14-től hatályos 32416/2025/PALYA Monor állomás ÁVU 1 sz. módosítással egységes szerkezetben hatálybaléptetés
--------	---

A fenti tárgyú és hivatkozási számú rendelkezéssel 2026.03.14-től hatályba lép 32416-5/2025/PALYA Monor állomás ÁVU 1 sz. módosítással egységes szerkezetben, ezzel egyidőben a 2025.11.21-i 30. sz. Parancskönyvi rendelkezésben lévő 32416-5/2025/PALYA AVU módosítás hatályát veszti. . A 2026.03.14-én esedékes jóváhagyásra került, új ÁVU-k vonatkozásában vizsga és oktatási kötelezettség nem került előírásra, arról a pályaműködtető létszámba tartozó forgalmi személyzetet jelen Parancskönyvi rendelkezés útján kerül értesítésre. A 32416-5/2025/PALYA Monor állomás ÁVU 1 sz. módosítással egységes szerkezetben megtalálható a: Pályaintranet/Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/ Szolnok/ elérési útvonalon.

Az ÁVU-ban az alábbi pontokban történt változás:

1.2.2. pontból törlésre került: ellenmenetet –és utolérést kizáró

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelv. szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van-nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Monor	-	371+50 371+75	-	-	01. számú csonka vonatindító és fogadó fővg. végén Villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, kezdőpont felé mutat	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelv. szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van-nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Monor	-	369+36 371+50	-	-	06. rakodó csonka vágányon Villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, végpont felé mutat	-	-	-	-

1.6.2. Hangrögzítés

A pontban szereplő táblázat pótlás nélkül törlésre került

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi telefon	Üzemi telefon hangrögzítővel fel van-e szerelve (igen/nem)	Mobiltelefon	Mobiltelefon hangrögzítővel fel van-e szerelve (igen/nem)
Állomásfőnök	állomásfőnöki iroda: 06-1 511-6866	nem	+36-30-267-7425	nem
Forgalmi koordinátor	forgalmi koordinátori iroda: 06-1-511-6708	nem	+36-30-723-4648	nem
Monor forgalmi szolgálattevő	forgalmi iroda: 06-1-511-6661 Fax: 01/60-08	igen	+36-30-638-9121	igen
Pilis forgalmi szolgálattevő	forgalmi iroda: 06-1-512-1860	nem	+36-30-639-3068	nem
Üllő forgalmi szolgálattevő	forgalmi iroda: 06-1-511-6755	nem	+36-30-639-6080	nem

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatolagos szolgálat esetén

A Szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrész fedvényéből a 10 pont törlésre került

10. ~~Örözt főkulcsok, váltózárr , vágányzáró sorompó , kisiklasztó saru és egyéb kulcsok~~

Utolsó mondata átkerült az 5.3.1. pontba: A Fejrovatos előjegyzési napló egységes vezetése érdekében a naplók összetűzésénél lévő tört sorokba szöveget előjegyezni tilos, azokat kék színnel író tollal, folytonos vízszintes vonallal át kell húzni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A pontban szereplő bekezdés pótlás nélkül törlésre került.

~~Irányítja és szervezi a vonatok közlekedését. A közlekedő vonatok részére engedélyt kér és ad, közli a vonatok előrelátható és tényleges indulási idejét. Fogadja a vonatokat és megfigyeli azokat, szükség esetén vonatindító jelzőeszközzel adja a felhívás az indításra jelzést.~~

2.25.2. Biztonsági betét

A pontban szereplő utolsó mondat betű színe javítva lett feketére.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A pontban felvételre került a „Forgalmi” megjelölés.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az utolsó bekezdés az alábbiak szerint módosul.

A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések Tőlapja helyett egy lapot köteles a forgalmi szolgálattevő elhelyezni, mely tartalmazza az Írásbeli rendelkezés számát és a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések záradékolására előírt adatokat

A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések Tőlapja helyett az előzőleg kiállított és kézbesített Tőlap hátuljára jegyzi fel az Írásbeli rendelkezés számát és a rontottként kezelt Írásbeli rendelkezések záradékolására előírt adatokat.

2.52.2. Rakodási engedély

A mondatban helytelen estben szóhasználat javítva lett, esetben-re.

2.54. közlekedés

2.54. Közlekedés Pontra módosult.

4.1. pont

Kiegészítésre került: Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre nyomtatóval, FOR00 és zárt csoportú e-mail rendszerrel ellátott FOR terminál

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

~~Szolgálati Adatrögzítő Központ: 02-15-42~~ szöveg törlésre került.

4.7. Belső adatrögzítés

Az egész pont pótlás nélkül törlésre került.

5.6. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.

formázott: Betűtípus: Times New Roman, 12 pt, Félkövér

A pont megszüntetésre került, a benne levő szöveg változtatás nélkül átkerült a 2.50. pont végére: Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi Lassúmenet Kimutatások műszaki ok miatt nem jeleníthetők meg, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan: „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült”. Az előző napi Kimutatást kell használni, az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet. Az informatikai rendszer által megjelenített Kimutatás a tárgynapon 00 óra 00 perckor lép hatályba és mindaddig érvényben marad, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép.

Abban az esetben, amikor a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonysemélyzetét írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás(ok)ról – szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(sok) megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 0.00-01.00 óra között, az éjszakai forgalmi szolgálattevő feladata az alábbi mappába:

„C:\Adatok\ Napi lassúmenet kimutatások”

Az 5.6. pont megszüntetése miatt az 5.7., 5.8., 5.9. pont sorszámozása megváltozott 5.6., 5.7., 5.8. pontra.

AZ ÁVU-ban megadott e-mail elérhetőségeknél a mav.hu tartomány kód módosításra került mavcsoport.hu-ra

AZ ÁVU-ban megadott elérhetőségeknél a MÁV-Személyszállítási Zrt.-ből a kötőjel törlésre került.

AZ ÁVU-ban megadott elérhetőségeknél a MÁV- Zrt. módosításra került MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaságra

AZ ÁVU-ban szereplő elérhetőségeknél a KIG SU. módosításra került MÁV Személyszállítási Zrt-re.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét, alkalmazását és betartását!